EGZ. NR

OBIEKT	**BUDOWA CENTRUM SYMULACJI MEDYCZNYCH POMORSKIEGO UNIWERSYTETU MEDYCZNEGO W SZCZECINIE**
LOKALIZACJA	**ULICA WERNYHORY 15-17** **SZCZECIN**
INWESTOR	**POMORSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY W SZCZECINIE** **UL. RYBACKA 1** **70-2014 SZCZECIN**
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	GPVT Pracownia Architektoniczna S.C. **UL. PAMIĄTKOWA 2/37, 61-512 POZNAŃ** **BIURO@GPVT.PL**
RODZAJ OPRACOWANIA	**PROJEKT WYKONAWCZY DROGI, MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ CHODNIKÓW**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	**PROJEKTANT**
BRANŻA DROGOWA	inż. Przemysław Wiącek MAZ/0396/POOD/06
OPRACOWANIE	mgr inż. Jacek Żuraw PDK/0047/PWOD/04 mgr inż. Maciej Białoszewski
MIEJSCE, DATA OPRAC.	***POZNAŃ , Lipiec 2016 r.***

Inwestor	POMORSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY W SZCZECINIE	ul. Rybacka 1, 70-2014 Szczecin
Jednostka projektowa	GPVT Pracownia Architektoniczna s.c.	ul. Pamiątkowa 2/37, 61-512 Poznań

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. Bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	upr. bud. Nr PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	

	LIPIEC 2016r.	**EGZ. …**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE 4
1. Przedmiot inwestycji 5
2. Podstawa opracowania 5
3. Opis stanu istniejącego i lokalizacji 5
   3.1. Opis istniejącego terenu zagospodarowania 5
4. Stan projektowany zagospodarowania 5
   4.1. Plan sytuacyjny 7
   4.2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 7
   4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 8
   4.4. ROBOTY ZIEMNE 9
5. ZAŁĄCZNIKI ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Plan sytuacyjny	1:500
DR-02	Plan sytuacyjno – wysokościowy	1:500
DR-03	Przekrój normalny	1:50
DR-04	Szczegóły konstrukcyjne	1:10

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt dróg dot. projektu: „BUDOWA CENTRUM SYMULACJI MEDYCZNYCH POMORSKIEGO UNIWERSYTETU MEDYCZNEGO W SZCZECINIE ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Przemysław Wiącek	upr. bud.nr MAZ/0396/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Żuraw	upr. Bud. Nr PDK/0047/PWOD/04 do projektowania w specjalności drogowej	

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt **drogi, miejsc postojowych oraz chodników** dla budowy budynku centrum symulacji medycznych Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie
.

2. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja budowlana;
- wizja lokalna na terenie, szkice, dokumentacja inwentaryzacyjna;
- szczegółowe wytyczne Inwestora, uzgodnienia, spotkania robocze, uzgodnienia międzybranżowe,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500, udostępniona przez Zamawiającego
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- konsultacje z zamawiającym;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500;
- badania geotechniczne;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

3. Opis stanu istniejącego i lokalizacji

3.1. Opis istniejącego terenu zagospodarowania

Przedmiotowa Inwestycja zlokalizowany jest w msc. Szczecin– ul. Wernyhory 15-17.

Przed istniejącym budynkiem brak jest zagospodarowanego parkingu oraz ciągów pieszych.

4. Stan projektowany zagospodarowania

Ogólne założenia projektowe:

Projektowany zjazd na teren działki na której znajduje się inwestycja został dowiązany do istniejącego zagospodarowania. Projektowany zjazd umożliwia obsługę komunikacyjną planowanej inwestycji a także obsługę projektowanych miejsc postojowych.

W stanie projektowanym zostało wykonane zagospodarowanie, którego głównym celem jest umiejscowienie nowoprojektowanej drogi, parkingu oraz chodników przy budynku Centrum Symulacji Medycznych.

Projektowana droga KR2 umożliwia dojazd do projektowanych miejsc postojowych. Zaprojektowane zostały także chodniki, oraz chodniki o wzmocnionej konstrukcji. Wykonano także tereny zielone.

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli **KR2**. Zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej koloru jasnoszarego na drodze, antracyt na miejscach postojowych oraz szarego na chodnikach. Na chodnikach o wzmocnionej konstrukcji zaprojektowano nawierzchnie z płyt chodnikowych o grub. 8cm (40x60cm) koloru szarego. Tereny zielone zaprojektowano z gruntu urodzajnego – humus grub. 10-20cm.

Zaprojektowano krawężniki granitowe o wymiarach 15x30cm (wystające) oraz 12x25cm (wtopione) oraz obrzeża granitowe o wym. 8x30cm.

W stanie istniejącym większość wód wsiąkała w grunt, poza terenem istniejącej drogi. Zagospodarowanie zostało zaprojektowane tak aby wody opadowe wsiąkały w tereny zielone. Zaprojektowano także odwodnienie liniowe oraz wpusty tak aby usprawnić odprowadzenie wód opadowych.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.

Droga, miejsca postojowe zostały wykonane z kostki betonowej o grub. 8cm, chodniki z kostki betonowej o grubości 6cm. Wykonane zostaną także trawniki / tereny zielone z gruntu urodzajnego.

Planowana inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- kruszywo łamane oraz naturalne,

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.

- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małogabarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu.

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowaną lokalizację i parametry drogi, miejsc postojowych, chodników oraz chodników o wzmocnionej konstrukcji przedstawiono na **rysunku nr DR_02.**

Roboty budowlane przewidziane do wykonania obejmują budowę drogi, miejsc postojowych, budowę zjazdu oraz budowę chodników w zróżnicowanej kostrukcji.

Miejsca postojowe, droga oraz zjazd zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru jasnoszarego (na drodze KR2) oraz antracyt (na miejscach postojowych). Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 6cm koloru szarego. Chodnik o wzmocnionej konstrukcji zaprojektowano z płyt chodnikowych 8cm (40x60cm) koloru szarego.

W/w miejsca postojowe, drogę oraz zjazd obramowano krawężnikiem grafitowym o wymiarach 15x30cm (wystające) oraz 12x25cm (wtopione w miejscach połączenia miejsc postojowych z droga).

Włączenie do krawędzi istniejącej nawierzchni projektowanego zjazdu złagodzono wpisując łuki o promieniu R=6,00m.

Projektowane chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy budynku Centrum Symulacji Medycznych. Szerokość chodników zmienna od 2,00m do 18,50m.

Spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym ciągu pieszym zmienne. Spadki zaprojektowano tak aby wody opadowe miały możliwość swobodnego wsiąknięcia w projektowane tereny zielone.

Ciągi obramowano obrzeżem granitowym o wymiarach 8x30cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku D_03 – plan sytuacyjno – wysokościowy.

4.2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje poprzeczne zjazdu przedstawiono na **rysunku nr DR_4** – przekroje normalne.

<u>Konstrukcję nawierzchni zjazdu oraz drogi zaprojektowano następująco:</u>

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej o grubości **8 cm**, (k. jasnoszary)
- podsypka cementowo – piaskowa (**1:3**) o grubości **3cm**,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **20 cm**,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości **20 cm**,

- podłoże: wtórny moduł odkształcenia **100 MPa**.

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm, (k. antracyt)
- podsypka cementowo – piaskowa (1:3) o grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,
- podłoże: wtórny moduł odkształcenia 100 MPa.

Konstrukcję nawierzchni chodników zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej o grub. **6 cm** (kolor szary)
- podsypka cementowo – piaskowa **(1:4)** o grubości **3cm**
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grub. **10cm**
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości **80 MPa**

Konstrukcję nawierzchni chodników wzmocnionych projektowano następująco:

- warstwa ścieralna nawierzchni z płyt chodnikowych 8cm (40x60) (k. szarego)
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) o grubości 3cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 20cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100 MPa

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne nawierzchni podano na planie tyczenia wysokościowego jak i na przekrojach normalnych.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w trakcie budowy obejmują wykonanie wykopu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, miejsc postojowych, oraz chodników.

Podbudowę i nawierzchnię z kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.