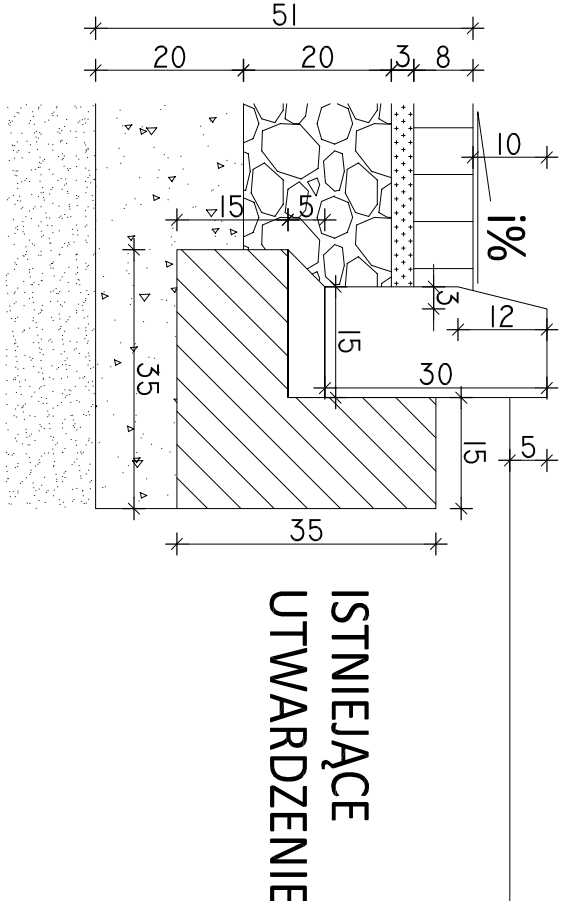


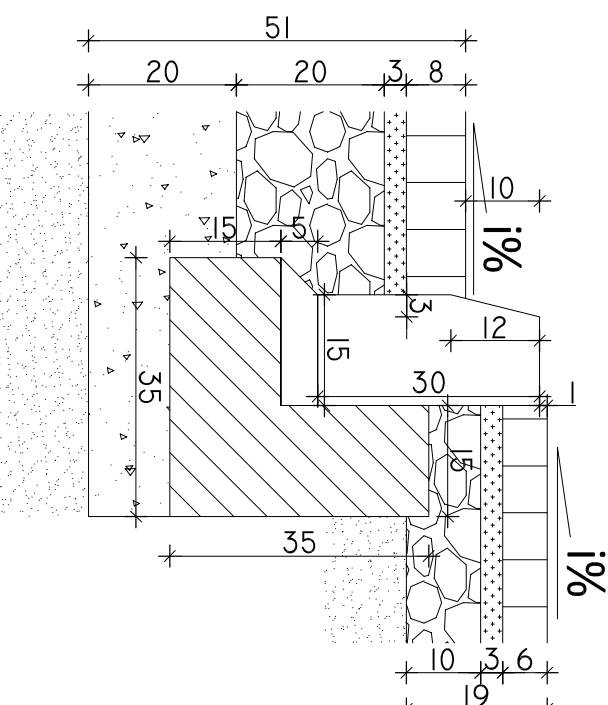
SZCZEGÓŁ "I" (A-F)

POŁĄCZENIE (DROGA GŁÓWNA - ISTNIEJĄCE UTWARDZENIE)



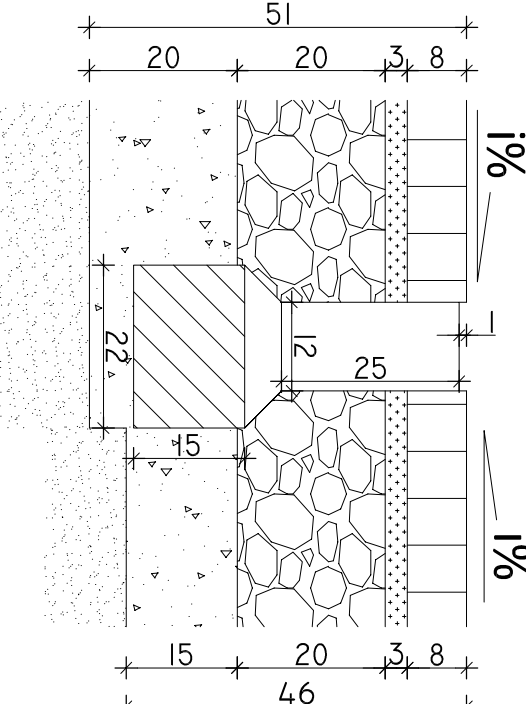
SZCZEGÓŁ "II" (A-D)

POŁĄCZENIE (DROGA GŁÓWNA - CHODNIK)



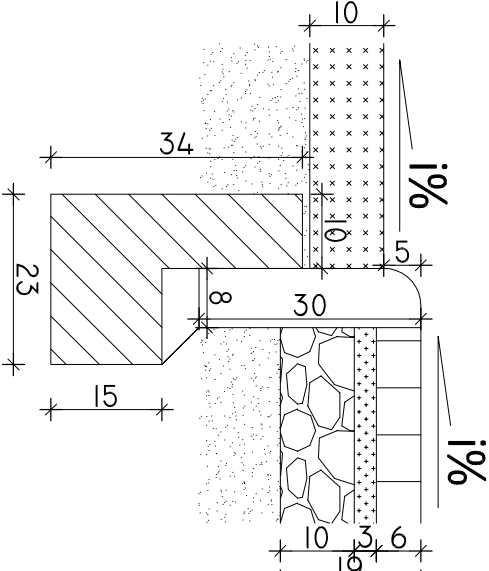
SZCZEGÓŁ "V" (A-B)

POŁĄCZENIE (DROGA GŁÓWNA - PARKING)



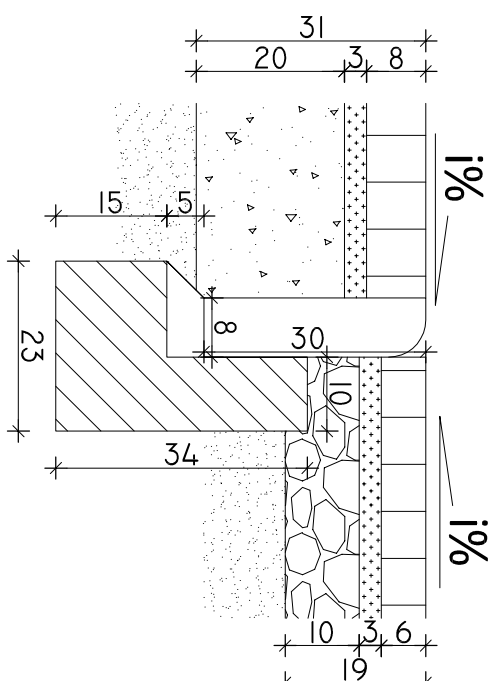
SZCZEGÓŁ "VII" (E-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



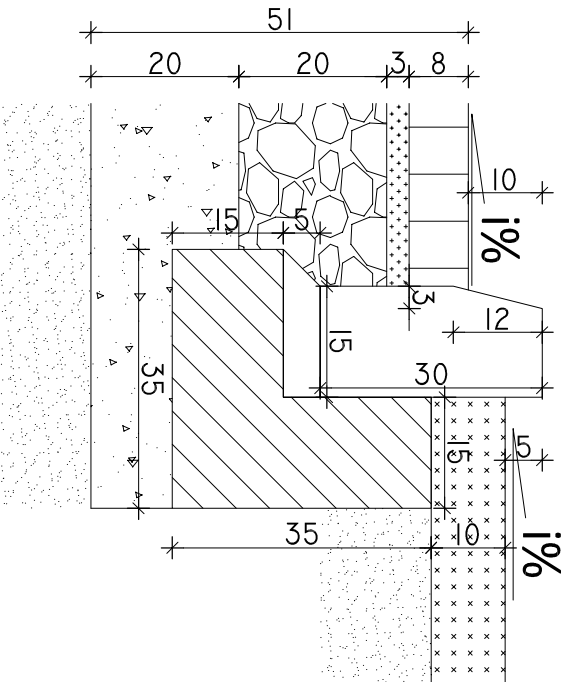
SZCZEGÓŁ "IX" (C-D)

POŁĄCZENIE (CHODNIK WZMOCNIONY - CHODNIK)



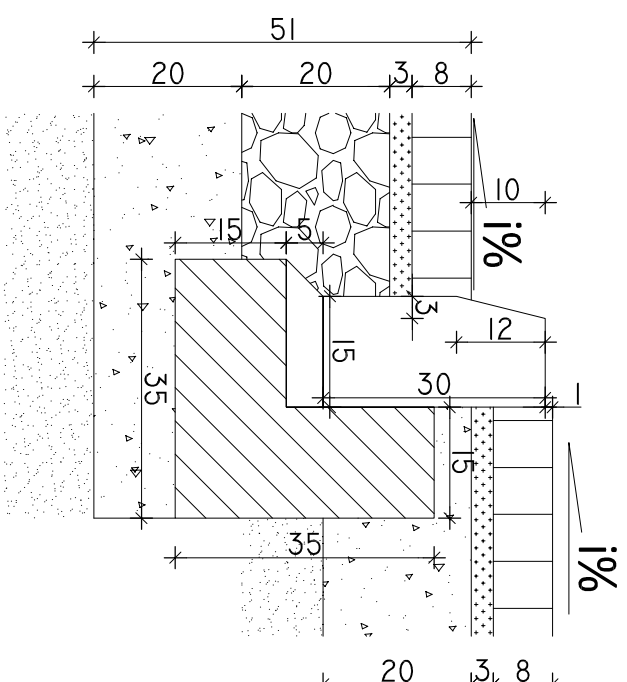
SZCZEGÓŁ "II" (A-E)

POŁĄCZENIE (DROGA GŁÓWNA - ZIELEŃ)



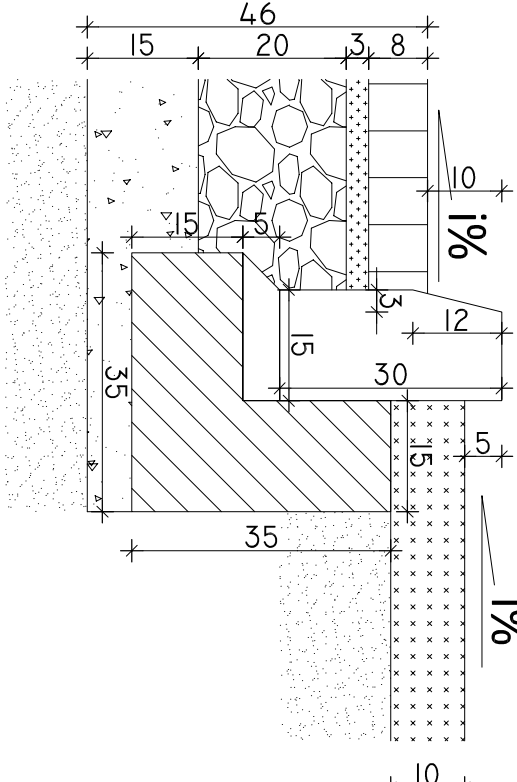
SZCZEGÓŁ "IV" (A-C)

POŁĄCZENIE (DROGA GŁÓWNA - CHODNIK WZMOCNIONY)



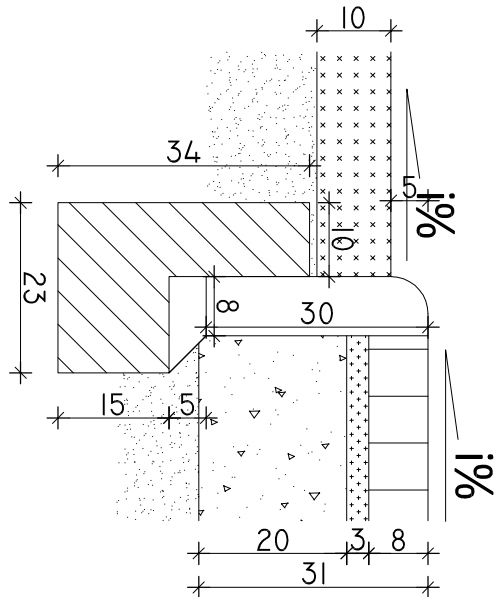
SZCZEGÓŁ "VI" (B-E)

POŁĄCZENIE (PARKING - ZIELEŃ)



SZCZEGÓŁ "VIII" (E-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK WZMOCNIONY)



PROJEKTOWANA DROGA GŁÓWNA (KR 2):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej - 8cm.
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 20 cm.
- podłoże gruntowe, wtórny moduł odkształcenia 100 MPa.

PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE (KR 2):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej - 8cm. (k. antracyt na miejscach postoju/wychw. schematu w legendzie)
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 15 cm.
- podłoże gruntowe, wtórny moduł odkształcenia 100 MPa.

PROJEKTOWANE CHODNIKI WZMOCNIONE:

- warstwa ścieralna z płyt chodnikowych - 8cm. 40x60 (k. szary)
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 0/31,5 - 20 cm.
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100 MPa.

PROJEKTOWANE CHODNIKI:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej - 6 cm. (k. szary)
- warstwa podsypanki kaskadowo-cementowej 1:4 - 3 cm.
- warstwa kruszywa naturalnego 0/31,5 - 10 cm.
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80 MPa.

ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm.
- grunt rodzimy.

KRAWĘŻNIK GRAFITOWY 15x30 (wyniesiony)
KRAWĘŻNIK GRAFITOWY 12x25 (wtropiony)
OBRZEŻE GRAFITOWE 8x30

PRACOWNIA ARCHYTEKTURA S.C.		Główny Projektant: ARCHYTEKTURA S.C.		ul. Piłsudskiego 100-591 Poznań tel. 61 842 17 17 biuro@praca.pl	
INWESTOR:		Drogi		Sędziszów	
NAZWA INWESTYCJI:		Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie		PBM	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		ul. Rybacka 1, 70-2014 Szczecin		PBM	
PROJEKTANT:		Inż. Przemysław Węgrzyn		PBM	
OPRACOWANIE:		mgr inż. Jacek Żuraw		PBM	
TREŚĆ RYSUNKU:		mgr inż. Maciej Białoszewski		PBM	
DATA ROZPOCZĘCIA PROJEKTU:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		PBM	
OSTATNIA MODYFIKACJA:		REWIZJA:		SKALA:	
Uwaga: Projekt architektoniczny służy do celów informacyjnych i nie może być używany do celów budowlanych bez zgody inwestora.		A		1:10	
		M.B.		07/2016	