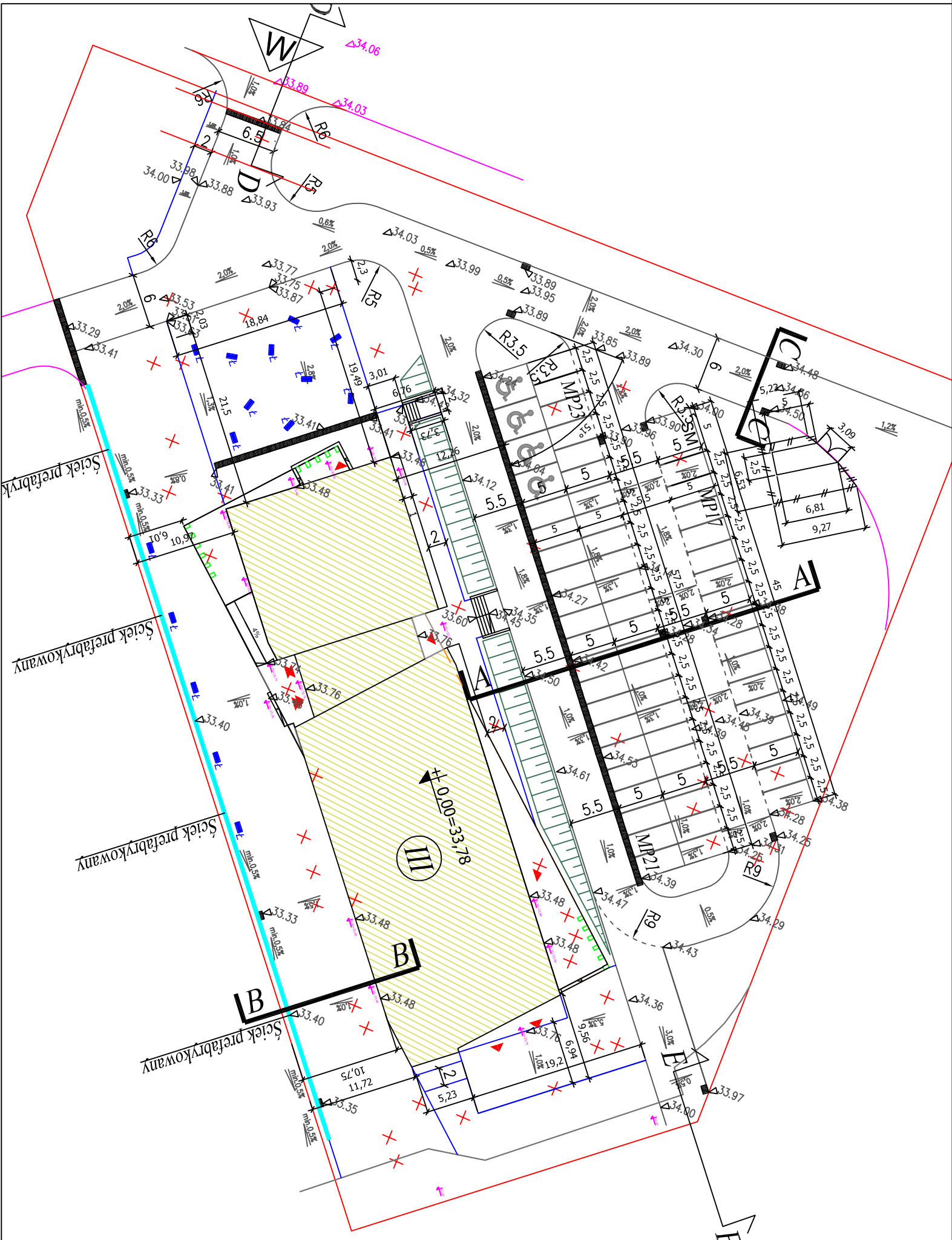


PROJEKTOWANA DROGA GŁÓWNA(KR 2) – warstwa ścieralna z kostki brukowej gr.8cm, (k. pastoszarzy wg schematu w legendzie), – warstwa podsypki piaskowo–cementowej 1:3 gr.3cm, – podbudowa zesiodnicza z kruszywa tamowanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, – warstwa oddinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr.20cm, – podłoże gruntowe, wstępny moduł sprężystości 100 MPa,	PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE (KR 2) – warstwa ścieralna z kostki brukowej gr.8cm, (kantrowcy na miejscach postojowych wg schematu w legendzie), – warstwa podsypki piaskowo–cementowej 1:3 gr.3cm, – podbudowa zesiodnicza z kruszywa tamowanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, – warstwa oddinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr.15cm, – podłoże gruntowe, wstępny moduł odczyszczenia 100 MPa,
PROJEKTOWANE CHODNIKI WZMOCNIONE – warstwa ścieralna z płyt chodnikowych 8cm, 40x60 (koloru szarego), – warstwa podsypki piaskowo–cementowej 1:4 gr.3cm, – warstwa oddinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 0/31,5 gr.20cm, – podłoże gruntowe, wstępny moduł sprężystości 100 MPa,	PROJEKTOWANE CHODNIKI – warstwa ścieralna z kostki brukowej 6cm, (koloru szarego), – warstwa podsypki piaskowo–cementowej 1:4 gr.3cm, – warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr.10cm, – podłoże gruntowe, wstępny moduł sprężystości 80 MPa,
ZIELENI – warstwa ziemi urodzajnej gr.10cm, – grunt rodzinny,	KRAWEZNIK GRAFILOWY 15x30 (wniesiony) KRAWEZNIK GRAFILOWY 12x25 (wtopiony) OBRIEZE GRAFILOWE 8x30



LEGENDA:

	Istniejące/rozbudowywane budynki		Projektowane krawężniki wyneisane
	Rzędne projektowane		Projektowane krawężniki wtopione
	Rzędne istniejące		Projektowane obrzeża betonowe
	Projektowane spodki poprzeczne i podłużne		Krawężniki i obrzeża istniejące
	Zjazd do budynku		Granica opracowania
	Skarpa		Projektowane oznaczenie linowe
	Ściek prefabrykowany		Projektowane wpłaty drogowe
	Lokalizacja przekroju		Projektowane ogrodzenie wraz z bramą rozwierną
	Projektowana towka		

SPOSÓB ZRÓŻNICOWANIA/UŁADKANIA KOSTKI BRUKOWEJ NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH



						GPrT PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA S.C.						ul. Piekna 28/2 60-591 Poznań tel/fax 061 843 42 17 biuro@gpvt.pl					
GPrT Pracownia Architektoniczna S.C.																	
NUMER UMOWY:		Branża:		Drogi		Stadium:		WYKONAWCZY									
INWESTOR:		Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie ul.Rybacka 1, 70-2014 Szczecin															
NAZWA INWESTYCJI:		BUDOWA CENTRUM SYMULACJI MEDYCZNYCH POMORSKIEGO UNIWERSYTETU MEDYCZNEGO W SZCZECINIE															
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		Szczecin, ul. Wernyhora 15-17															
PROJEKTANT:		Inż. Przemysław Włoczek		upr. nr MAZ/0396/P000/06													
SPRAWDZAJĄCY:		mgr Inż. Jacek Żuraw		upr.nr PDK/0047/PW0D/04													
OPRACOWANIE:		mgr. Inż. Maciej Białoszewski															
TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY															
DATA ROZPOCZĘCIA PROJEKTU:		REWIZJA:		SPORZĄDZIŁ:		DATA:		NR RYSUNKU:		SKALA:							
OSTATNIA MODYFIKACJA:		A		M.B.		07.2016		DR_02		1:500							
Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozprawy Łącznie z Projektem Branżowym! © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.																	

Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozpatrywać Łącznie z Projektem Branżowym © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niegodnie z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.