

Szczecin, dnia 01.12.2016 r.

IG.ZA.7024- 3672 /2016.MZ

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Grzegorza Pacerpełnomocnika PUM w Szczecinie, z dnia 02.08.2016r. uzupełniony 24.11.2016r. o wyrażenie zgody na umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: przyłącza kanalizacji sanitarnej 200PCV, przyłącze kanalizacji deszczowej 315PCV w pasie drogowym ulic Klonowica, Wernyhory (drogi powiatowe) działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 3 obręb 2060, działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 2 obręb 2058 w Szczecinie

wyrażam zgodę

Pomorskiemu Uniwersytetowi Medycznemu w Szczecinie, ul. Rybacka 1, 70-204 Szczecin, na umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: przyłącza kanalizacji sanitarnej 200PCV, przyłącze kanalizacji deszczowej 315PCV w pasie drogowym ulic Klonowica, Wernyhory działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 3 obręb 2060, działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 2 obręb 2058 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Włączenie do istniejącej studni należy wykonać metodą bezodkrywkową.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka o symbolu użytku „dr” nr 3 obręb 2060, działka o symbolu użytku „dr” nr 2 obręb 2058 w Szczecinie na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 443).

UZASADNIENIE

W toku postępowania zarząd drogi działający na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, opierając się na złożonym przez stronę wniosku oraz dokumentach przeprowadził dla przedmiotowego przedsięwzięcia postępowanie administracyjne w sprawie wyrażenia zgody na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Projekt budowlany obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
3. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481).
4. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na Plac Batorego 4, 70-207 Szczecina za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie założone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
5. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.

INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

**z upoważnienia
Prezydenta Miasta Szczecin**

**Z up. Prezydenta Miasta
Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Andrzej Grabiec**

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Prowadząca sprawę: Magdalena Zubkiewicz
tel: 091 48 00 441

Sporządzono 01.12.2016 r.

- grawitacyjne bezwypokopowo - przyłącze
wraz z projektowaną instalacją zewnętrzną

- przyłącze

- instalacja zewnętrzna
Projektowane przyt. kanalizacji deszczowej (wymiana)
wraz z projektowaną instalacją zewnętrzną

- przyłącze

- instalacja zewnętrzna

Projektowana studnia kanalizacji -
rewizyjna DN600 i DN1200.

Istniejąca studnia wodomierzowa.

Projektowany separator ropochodnych

z osadnikiem.

Projektowane odwodnienie liniowe.

Instalacje i przyt. przewidzane do likwidacji.

Proj. pompownia kanalizacji sanitarnej.

Proj. hydrant zewnętrzny.

Proj. zasowa wodociągowa.

Slup oświetleniowy h=8,0m z oprawy podwój LED 52W

Slup oświetleniowy h=8,0m z oprawy pojedynczą LED 52W

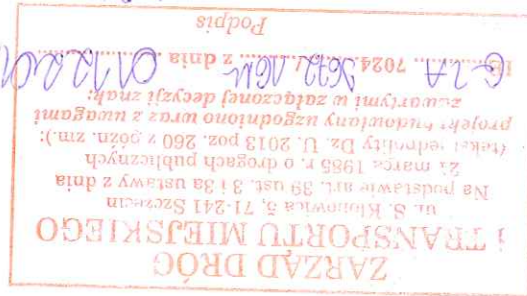
Projektowane złącze kablowo-pomiarowe

Trasa ułożenia linii energetycznej

Projektowana studnia kablowa teletechniczna SK2

Projektowana kanalizacja teletechniczna 2-rurowa

(2x rura Ø110/6,3)



SPECJALISTA

Magdalena Zubkiewicz